

## **Milieuorganisaties:**

### ***“Milieuorganisaties voorzien nieuwe juridische stikstofprocedures “***

#### **Waarschuwing voor quick-fix die niet tot de oplossing leidt**

De huidige impasse in de vergunningverlening voor stikstof uitstotende bedrijven kan alleen blijvend worden opgeheven als met name de intensieve veehouderij en de industrie nu eindelijk beschikbare stikstofreducerende maatregelen gaan nemen. De stikstofuitstoot kan daarmee aanzienlijk afnemen. Dit stellen de milieuorganisaties die in mei door de Raad van State in het gelijk werden gesteld, in een brief aan premier Rutte. De organisaties vrezen dat de door het kabinet ingestelde 'Commissie Remkes' een quick-fix zal voorstellen, gericht op het zo snel mogelijk vlot trekken van de vergunningverlening voor nieuwe uitbreidingen. Compenserende en mitigerende maatregelen moeten er dan voor zorgen dat de stikstofuitstoot nagenoeg gelijk blijft. Dit zou echter in strijd zijn met de uitspraken van het Europese Hof en de Raad van State, die juist een forse stikstofreductie impliceren.

Johan Vollenbroek van milieuorganisatie MOB: *“Nederland is het meest veedichte land van Europa. Dat is simpelweg onhoudbaar. Vooral de veestapel moet kleiner. Daarnaast kan de industrie, vooral de energiesector, met bestaande technische maatregelen en het stoppen met het stoken van hout en biomassa veel stikstofemissie besparen. De stikstofemissie van het verkeer moet ook omlaag. Het kan allemaal, maar de politieke wil ontbreekt al jaren en heeft tot deze problematiek en daarop volgende impasse geleid.”*

#### **Miljardenschade door stikstof, elk jaar weer**

Recent hebben sectoren, die willen uitbreiden en doorbouwen, alarm geslagen over een miljardenschade die zou ontstaan na de uitspraak van de Raad van State. Vaak blijft onvermeld dat de veel te hoge stikstofuitstoot in Nederland jaarlijks ook miljarden schade veroorzaakt. Het [Planbureau voor de leefomgeving](#) schat de schade op gezondheid en natuur tussen € 2,5 en 12,6 miljard schade per jaar, waarvan meer dan de helft door vroegtijdige sterfte en gezondheidsschade. Op 70% van de natuur wordt de [kritische depositiegrens overschreden](#), wat leidt tot natuurschade en afname van zeldzame planten en diersoorten. Maatregelen, die leiden tot verminderde stikstofdepositie op natuurgebieden, zullen dus ook leiden tot minder gezondheidsschade.

#### **Noodwet met passende, zekere maatregelen**

Er wordt momenteel gesproken over een noodwet om uit de impasse te komen. Hieraan willen de in de brief genoemde genoemde milieuorganisaties meewerken. De noodwet zou zich er wel in eerste instantie op moeten richten om eindelijk de veel te hoge stikstofuitstoot aanzienlijk en aantoonbaar naar beneden te brengen. Zij worden hierin gesteund door het Europese Hof en de Raad van State die spreken over de noodzaak “van een goede staat van instandhouding” van natuurgebieden. Als door wordt gegaan met het beleid van afgelopen jaren, waarin stikstofvermindering op de ene plek grotendeels teniet wordt gedaan door uitbreidingen te vergunnen op andere plekken, dan zal de impasse niet doorbroken worden. Het gevolg zal zijn dat wederom vele conflicten tussen bedrijven en natuur ontstaan en zullen worden uitgevochten tot de hoogste rechter. We zouden dit graag willen voorkomen.

#### **Forse vermindering van stikstofuitstoot mogelijk, hoog tijd voor lastige keuzes**

De intensieve veehouderij heeft met 45% een buitenproportioneel aandeel in de stikstofvervuiling. Voor ammoniak ligt dit percentage op 90%. Door het al tientallen jaren uitblijven van serieuze emissiereductie is de huidige impasse ontstaan.

Daarmee gijzelt deze sector de Nederlandse economie.

Bijvoorbeeld de bouwsector, die relatief weinig stikstof uitstoot, ondervindt nu grote gevolgen omdat de veesector steeds op het randje of over het randje van wat juridisch toelaatbaar is balanceert.

Een forse inkrimping van de veestapel is onvermijdelijk, niet in de laatste plaats omdat ook vanwege het klimaatbeleid en de door het kabinet beloofde koers in de richting van een circulaire landbouw. De vleesproductie en dus ook de veestapel zal flink moeten inkrimpen. Daarvoor moeten onder andere rechten van boeren die om diverse redenen stoppen, worden opgekocht en uit de markt gehaald. Nu nog worden deze rechten gebruikt voor de uitbreiding van al grote bedrijven naar veelal megastallen.

In de industrie blijven nog veel technische maatregelen onbenut. Voor biomassacentrales en houtgestookte energiecentrales dienen de mega subsidies met onmiddellijke ingang te worden stopgezet. Daarmee verdwijnt hun winstgevendheid en zet dit een rem op ongewenste uitbreidingen met forse stikstofemissies.

Voor wat betreft het verkeer zal een maximumsnelheid van 100 km/uur op snelwegen winst opleveren. Dit is een maatregel die op zeer korte termijn mogelijk is. Daarnaast dienen andere filemaatregelen te worden genomen dan het aanleggen van nieuwe wegen zoals rekeningrijden. Een hogere vliegtaks maakt de uitbreiding van vliegvelden onnodig.

Huishoudens zouden op termijn alleen nog maar stikstofvrije energiebronnen moeten gebruiken. Houtstook en pelletkachels dienen aan banden te worden gelegd.

### **Einde persbericht**

Voor meer informatie: Drs. Johan Vollenbroek, voorzitter MOBilisation for the environment, mede namens Vereniging Leefmilieu en de Stichting Werkgroep Behoud de Peel

Telefoonnummer Johan Vollenbroek: 0654674047 (MOB)

Telefoonnummer Wim van Opbergen 0493-319610 (Stichting Werkgroep Behoud de Peel)

Bijlage: Recente brief aan de regering t.a.v. de heer M. Rutte