

## Oplossingen voor de stikstofproblematiek

- ❖ Hoe overleeft onze natuur de intensieve veehouderij?

[www.stichtingmobilisation.nl](http://www.stichtingmobilisation.nl)

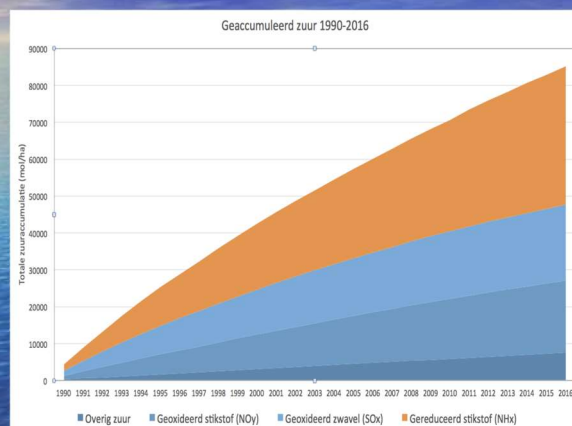
## Doelgroepen van MOB

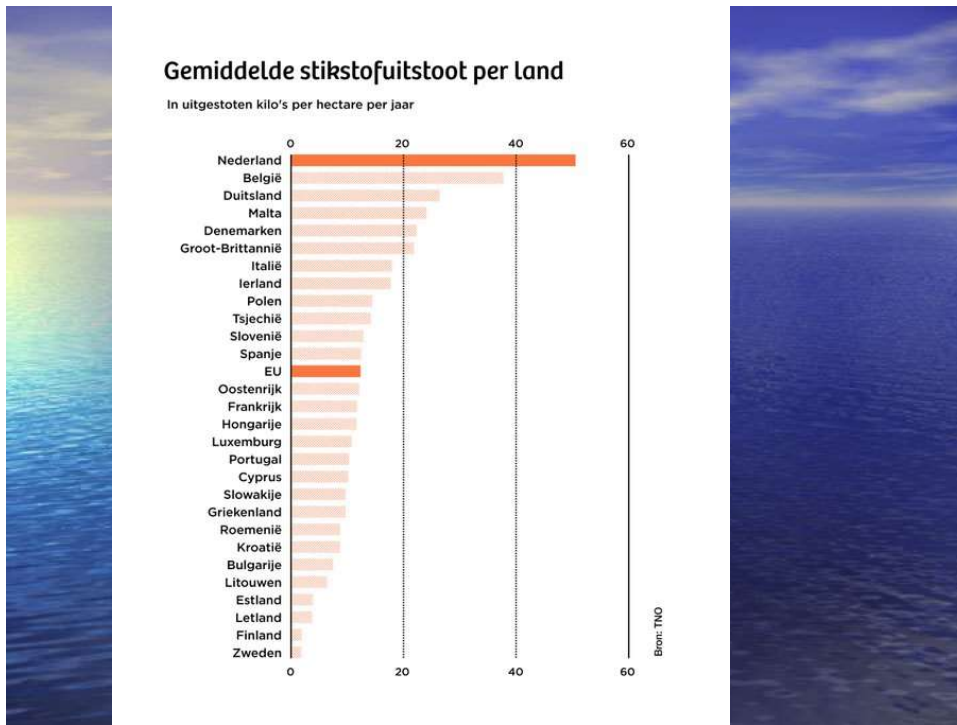
- ❖ Industrie: ammoniak uitstootnorm per 1 januari 2024 van 30 naar 5 mg/Nm<sup>3</sup>: ruim 80% reductie
- ❖ Luchtvaart: Schiphol, Rotterdam, Eindhoven, Maastricht, Eelde, Lelystad
- ❖ Houtstook (Sabic, Vattenfall, Amer, etc.)
- ❖ Vee-industrie

## Wat is het probleem?

- ❖ In afgelopen 100 jaar 85% biodiversiteit afgenomen
- ❖ Sinds 1992 (Hrl) nog steeds achteruitgang
- ❖ Vreemd? nee!

## Nog steeds achteruitgang





## Verstikkende stikstofdeken: uitstoot minimaal halveren naar 2030

- ❖ Geen afname te zien in periode 2015-2025
- ❖ WSN van 2020 een ramp vanwege intern en extern salderen: grootschalige fraude
- ❖ Mei 2019 greep Raad van State in; PAS-debacle
- ❖ Idem op 18 december 2024, GP-uitspraak 12 januari 2025: politiek falen

## Drama voor economie

- ❖ Financieel Dagblad vorig jaar 27 miljard schade
- ❖ Recent: bouw waarschuwt voor > 100 miljard schade agv stikstofslot
- ❖ Hierbij komt schade mbt KRW nog bij
- ❖ Vee-industrie gijzelt Nederland en kost ons heel veel geld
- ❖ Overheid is regie kwijt in stikstofdossier

## Oplossingen

- ❖ Halveer de stikstofuitstoot naar 2030 in alle sectoren: dus 10% per jaar: in 2026 al 10% minder
- ❖ Gestaffelde generieke korting op fosfaat- en dierenrechten
- ❖ Stop productierechtenhandel
- ❖ Grasdieren (weidevee)
- ❖ Hokdieren

## Grasdieren

- ❖ Moratorium op uitbreiding
- ❖ Extensivering naar toekomstbestendige bedrijfsvormen
- ❖ Verplichte weidegang
- ❖ Verminder gebruik van krachtvoer en beperk gebruik van kunstmest
- ❖ Verhoging van eiwitefficiency
- ❖ KPI's doelsturing op termijn mogelijk
- ❖ Volg voorbeeld van Urgenda: "Landinzicht"

## Hokdieren

- ❖ Moratorium op uitbreiding
- ❖ Vergeet voorlopig innovatie
- ❖ Bouw 10% per jaar af zowel vrijwillig als door intrekken van vergunningen
- ❖ Doelsturing? Wellicht mogelijkheden op lange termijn, niet op korte termijn

## Belangrijke punten

- ❖ Stop met geitenpaadjes, tijd van koehandel a la Bleker is voorbij
- ❖ Ga niet opnieuw bedelen om derogatie
- ❖ Vergeet instellen drempelwaarde: Of wil kabinet een nieuw PAS-debacle?
- ❖ Bij KRW uit de wet grote gevolgen voor vergunningverlening
- ❖ Stop de stikstofhandel/fraude
- ❖ Landbouwtransitie noodzakelijk én benoemen als onderdeel van voedselsysteemtransitie

## Volg het advies van Remkes: 50% reductie van alle sectoren

- ❖ Luchtvaart: halveer de NO<sub>x</sub>-uitstoot naar 2030
- ❖ Geen uitbreiding Lelystad Airport
- ❖ Binnenkort Schiphol, Rotterdam en Eindhoven zonder natuurvergunning
- ❖ Industrie idem voor NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>
- ❖ Verkeer: snelwegen naar 100 km/uur gedurende 24h
- ❖ Secundaire wegen naar 80 km/uur
- ❖ Rekening rijden
- ❖ Actief beleid eiwittransitie, ook ivm voedselzekerheid

## Wat gaat MOB doen?

- ❖ Nu: > 100 Procedures lopen m.b.t. stikstof
- ❖ Uitbreiding naar KRW is gestart, eerste "slachtoffer"  
Fage € 150 miljoen investering
- ❖ Voor PAS-melders geen oplossing, idem positieve weigeringen
- ❖ Tsunami van intrekingsverzoeken van natuurvergunningen industrie en vee-industrie (megastallen)
- ❖ Indien geen 50% reductie van stikstof turbo erop
- ❖ Overheid verliest de regie op transitie helemaal

## Hopelijk is turbo niet nodig, voorwaarden

- ❖ Gegarandeerde reductie van stikstofuitstoot van 10%/ jaar tot 2030 (halvering) alle sectoren
- ❖ Toekomstvisie landbouw 2030-2035 met natuur en economie in balans
- ❖ Anders komt Nederland niet af van stikstofslot met desastreuze gevolgen voor economie
- ❖ Kabinet de regie helemaal kwijt, pak de regie terug, de markt lost het niet op

## Verder lezen

- ❖ <https://www.raoulbeunen.nl/?p=1502>
- ❖ Monbiot, Regenesis