

## Burgers informeren over lokale luchtkwaliteit

Auteur: Haitske Graveland (Wetenschapswinkel Biologie van de Universiteit Utrecht)

Datum: mei 2007

### **Rapport in het kort**

#### Achtergrond

Het 'Verdrag van Aarhus' regelt onder meer de rechten op toegang tot milieu-informatie voor het publiek. Veel lokale overheden zetten zich in om de informatievoorziening over lokale luchtkwaliteit beter af te stemmen op de behoeften van de burgers. Helaas blijkt er desondanks een informatiekloof. Om deze informatiekloof te dichten is het project "Toegang tot de lokale luchtkwaliteit getoetst" in januari 2006 van start gegaan. Met projectsubsidie van

Senter Novem richt dit project zich erop de informatievoorziening over (lokale) luchtkwaliteit beter inzichtelijk te maken en aan te laten sluiten bij de informatiebehoeften van burgers die zich op dit punt willen informeren. De Wetenschapswinkel Biologie en het IRAS (beiden Universiteit Utrecht) voeren de wetenschappelijke component van dit project uit waarover hier gerapporteerd wordt. Speerpunt van dit deelproject is het inventariseren van de mogelijkheden om een wetenschappelijk onderbouwd rekenmodel te ontwikkelen waarmee burgers zelf de lokale verkeersgerelateerde luchtkwaliteit kunnen berekenen. Daarnaast zijn de mogelijkheden geïnterviewd de gezondheidseffecten van luchtverontreiniging op de gezondheid tot op straatniveau te kwantificeren. Het resultaat is een advies met een voorstel voor de verbetering van de informatievoorziening aan burgers over lokale luchtkwaliteit.

#### Werkwijze

Literatuuronderzoek is verricht om een overzicht te krijgen van de huidige informatievoorziening over luchtkwaliteit en om inzicht te krijgen in de mogelijkheden om luchtkwaliteit te modelleren. Tevens is literatuuronderzoek verricht naar een geschikte gezondheidsparameter. Daarnaast zijn diverse experts op het gebied van luchtverontreiniging geïnterviewd. De daaruit volgende voorstellen ter verbetering van de informatievoorziening over luchtkwaliteit voor burgers zijn zowel door deskundigen als door burgers getoetst. De feedback verkregen uit de deskundigen - en burgertoets is uiteindelijk verwerkt in dit advies.

#### Conclusies en aanbevelingen

Burgers hebben veel vragen over lokale luchtkwaliteit die niet of onvoldoende beantwoord kunnen worden met behulp van het huidige informatieaanbod. Het ontwikkelen van een online rekenmodel kan een oplossing zijn om de burger meer informatie en inzicht te verschaffen over lokale verkeersgerelateerde luchtkwaliteit. Het CAR II-model is het meest toereikend om als basis van dit rekenmodel te dienen.

Als gevolg van de beperkte kennis en onzekerheden in de risicoschatting van gezondheidseffecten van luchtverontreiniging lijkt het niet mogelijk deze tot op straatniveau te kwantificeren. Enkele algemene kwantitatieve maten, met name met betrekking tot de achtergrondconcentraties kunnen wel in het model worden opgenomen

Omdat het een tijdrovende klus is de lokale luchtkwaliteit te modelleren strekt het tot aanbeveling het rekenmodel gelaagd op te zetten. Uit de burgertoets bleek dat bij het ontwerpen van een site speciale aandacht uit dient te gaan naar de formulering van de geboden informatie, om verwarring en onbegrip bij de burger te voorkomen.

*Meer informatie over de Wetenschapswinkel Biologie van de Universiteit Utrecht vindt u [hier](#).*